

Progetto europeo Easylog

19 aprile 2021

Il Port Community System

Ing. Giorgio Cavo



HubTelematica

Diverse sono le esperienze significative di progetti inquadrabili nell'ambito del PCS negli scali Italiani, alcune volte caratterizzate da particolari specificità, che sempre e comunque costituiscono un importante patrimonio culturale in un ambito dove c'è ancora molto da fare.

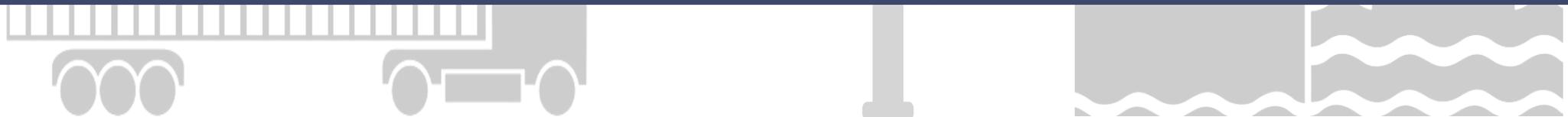
Oggetto della presentazione sono alcune di queste esperienze **sistemiche** maturate in circa 20 anni di attività principalmente nei porti di

- Genova** - Eport
- Ravenna** - PCS-Ravenna
- Savona** - PCSO della Piattaforma Logistica Nazionale

Oltre a specifiche attività, in questo caso di respiro più limitato, svolte nella maggioranza degli scali Italiani



Queste esperienze, in termini numerici complessivi, sono misurabili in oltre 10 mln di documenti, in formato strutturato, scambiati annualmente, una media di 25 navi al giorno gestite (imbarchi e sbarchi), circa 2.5 mln di teu/anno, 6000 automezzi in ingresso/uscita dagli scali al gg, 50/60.000 eventi al giorno registrati, 8 grandi terminal, oltre 20.000 autisti 300 spedizionieri e tutte le grandi linee coinvolti



Con **Port Community System**, comunemente, si intende **un luogo virtuale di incontro e di sintesi** dove tutti gli attori di una comunità logistica portuale scambiano dati e documenti con l'obiettivo di:

- ✓ **Standardizzare** le procedure
- ✓ **Sincronizzare** e coordinare le attività
- ✓ **Monitorare** e controllare il corretto fluire delle informazioni relative a merci mezzi e persone in ingresso ed uscita dagli scali

La progettualità è condotta in modo **sistemico e condiviso** con tutte le parti coinvolte in un ambito complesso per:

- ✓ La pluralità degli ordinamenti preposti a regolamentare un settore di primaria rilevanza economica per il paese
- ✓ La configurazione geografica
- ✓ Il numero e la varietà dei diversi attori in gioco
- ✓ La mole e la varietà del traffico
- ✓ Il complesso interscambio documentale legato ad ogni singolo ciclo (importazione, transhipment, esportazione)

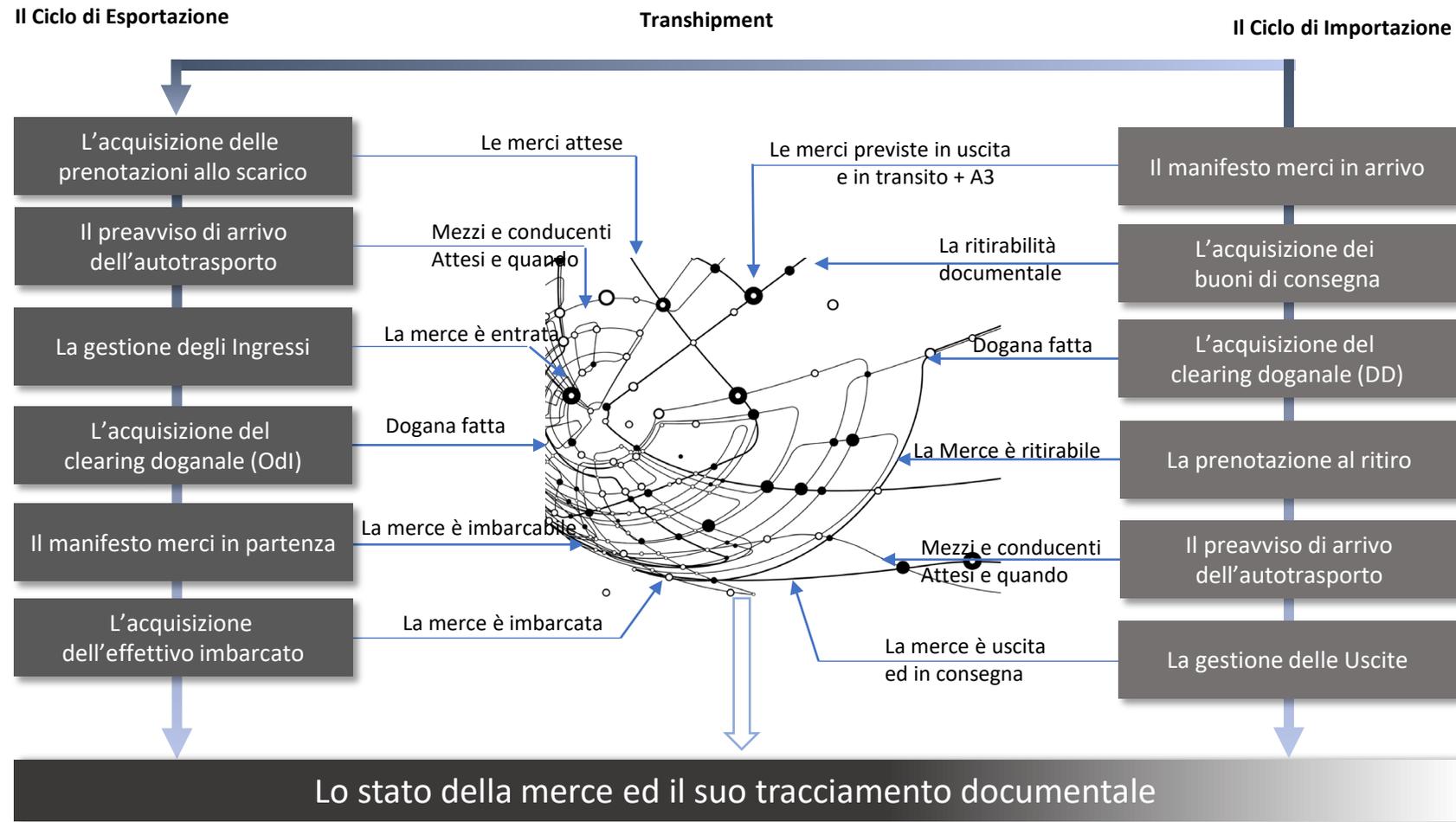
In sintesi l'obiettivo è quello di ricondurre tutti i segmenti e le funzionalità di processo al paradigma

Raccolta
documenti
propedeutici

Prenotazione
-
Predisposizione

Monitoraggio e
controllo della
esecuzione

Conclusione
azione/processo



L'insieme delle informazioni prodotte dalle diverse componenti dei PCS costituisce patrimonio abilitante alla ideazione e produzione di nuove funzionalità e componenti

L'evoluzione ed il consolidamento delle procedure e la continua richiesta di sviluppo di infrastrutture immateriali attraverso la digitalizzazione, anche per sopperire alla mancanza di infrastrutture fisiche, induce alla necessità di superare il naturale confine fisico dei sistemi portuali enfatizzando le logiche di prenotazione e quindi di prevenzione e predizione.

L'attuale risposta da parte dei PCS è lo sviluppo dell' appuntamento intermodale in tutte le sue declinazioni (Gomma, Ferro e Mare – Merci containerizzate, Varie, RoRo, Rinfuse Solide e Liquide – ExtraCEE, CEE, Nazionali)



Appuntamento tramite il quale

Mi identifico preventivamente

Favorendo l'implementazione di varchi e gate automatici

Acquisisco conoscenza sullo stato della merce

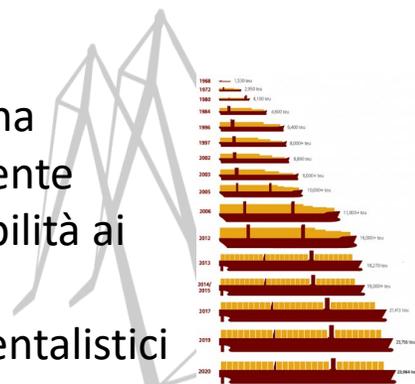
Migliorando la programmazione

Alimento il tracciamento

Favorendo lo sviluppo di strumenti di predizione e prevenzione



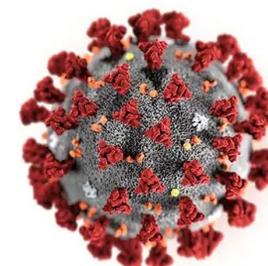
Per una crescente sensibilità ai temi ambientalistici



Per il trend corrente che punta al gigantismo navale



Per la crisi economica ed alle sue conseguenze



Per l'attuale pandemia che ha colpito l'intero pianeta

In un mondo che cambia sempre più velocemente la spinta alla digitalizzazione sta subendo una forte accelerazione.



- ✓ Resistenza al cambiamento ?
- ✓ Difficoltà ad identificare i vincoli reali ?
- ✓ Mancanza di standard di riferimento ?
- ✓ Il timore di un percorso scarsamente inclusivo ?

Trasformazione Tecnologica e Nuovi modelli di Business:
Chi governa l'altro ?

Grazie per l'attenzione

