



CAMERA DI COMMERCIO
RIVIERE DI LIGURIA
IMPERIA LA SPEZIA SAVONA

PR Fesr Liguria 2021-2027

Presentazione dei bandi 2024

Azione 1.3.7 – Supporto alla modernizzazione del sistema della logistica delle merci

Jacopo Riccardi

Dirigente Settore Energia e sviluppo del sistema logistico e portuale della Regione Liguria

DGR n. 1383 del 27 dicembre 2023 modificata con DGR n. 44 del 18 gennaio 2024

- Azione 1.3.7 – **Sostegno agli investimenti in innovazione per l'intermodalità e per le imprese che operano nelle aree integrate logistiche** PR FESR Liguria 2021-2027
- Un unicum in Italia, integra le azioni previste dal PNRR virate più alle AdSP ed al trasporto marittimo
- BENEFICIARI: Micro, piccole e medie imprese (no RTI e reti) iscritte a registro imprese, attive, con unità oggetto di intervento in Liguria in regola sotto il profilo penale, fiscale, giuslavoristico, della normativa antimafia, non in difficoltà.

Risultato atteso e beneficiari

Supportare gli interventi di innovazione, automatizzazione, digitalizzazione del processo logistico e delle attività collegate, per uno sviluppo dell'intermodalità e della competitività del settore

Codici ATECO ammissibili (condizione soggettiva cui unire condizione oggettiva, inerenza alla finalità del bando)

GRUPPO 45.2

CODICE 49.41

GRUPPO 52.1

CLASSE 52.21, 52.22, 52.24, 52.29

Esclusioni

- **l'impresa che abbia commesso gravi violazioni**, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e delle tasse, contributi previdenziali e assistenziali
- **l'impresa che non abbia rispettato le norme** dell'ordinamento giuridico italiano in materia di tutela dei portatori di handicap nonché il principio di uguaglianza di genere
- **l'impresa che non abbia rispettato le norme** dell'ordinamento giuridico italiano in materia di prevenzione degli infortuni sui luoghi di lavoro e delle malattie professionali, della sicurezza sui luoghi di lavoro, dei contratti collettivi di lavoro e delle normative relative alla tutela ambientale o l'impresa nei confronti della quale sia stata applicata la sanzione interdittiva o altra sanzione che comporti il divieto di ricevere agevolazioni pubbliche
- **l'impresa in difficoltà**
- **l'impresa che abbia conferito incarichi professionali o concluso un contratto di lavoro subordinato o autonomo con ex-dipendenti della Regione Liguria o di FI.L.S.E. S.p.a.**, i quali, negli ultimi tre anni di servizio, abbiano esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di queste ultime nei confronti dell'impresa stessa, e che abbiano cessato il rapporto di lavoro con tali enti da meno di tre anni
- **l'impresa che non sia in regola con la normativa antimafia** in caso di richiesta di agevolazione superiore ad euro 150.000,00
- **l'impresa che non abbia la disponibilità dell'unità operativa**

Obiettivi e finalità «macrovocci di riferimento su BOL»

- Interoperabilità, comunitariamente definita, di implementazione delle piattaforme di interscambio (connettori, OCR, software dialoganti coi varchi, sistemi federati) e gate automation per le imprese
- Digitalizzazione di strumenti predittivi, gestionali, manutentivi, a condizione di interoperabilità / connettibilità e loro customizzazione
- Innovazione e automazione (con redistribuzione e revisione delle competenze tecniche del personale) delle manovre e della trazione ferroviarie (digital equipment for the rolling stock)
- Digitalizzazione della lettera di vettura stradale (e-CMR)
- Applicazioni della tecnologia blockchain alla catena logistica con ritorni sulla catena del prezzo
- Azioni integrative di sostenibilità logistica e portuale comportanti riduzione delle esternalità negative con evidenza nella catena del prezzo (internalizzazione dei costi)
- Servizi di gestione del rischio da cybersecurity

Interventi ammissibili (1/3)

- **Assessment del progetto (spesa ammissibile solo a fronte di realizzazione dell'intervento)**
- **Analisi di risk management**
- **Consulenze specialistiche**
- **Piattaforme IoT (physical internet) interoperabili e/o connettori; con particolare attenzione alle piattaforme transfrontaliere è utilizzabile anche il modello di architettura economica ed ingegneristica delineata dai progetti CIRCUMVECTIO, CIRCUMVECTIO PLUS e EASYLOG (IT/FR Marittimo 2014-2020)**
- **Geolocalizzatori (real time visibility)**
- **Digitalizzazione di strumenti predittivi, gestionali, manutentivi, a condizione di interoperabilità / connettibilità e customizzazione (con particolare riferimento alle PMI che potrebbero adeguarsi ai sistemi dei grandi operatori)**

Interventi ammissibili (2/3)

- **Interfacce avanzate uomo-macchina**
- **Sistemi di autenticazione/security/antifrode, sensoristica**
- **Analisi dei big data, data&tech, BPM-BPR**
- **Profilazione multilivello della clientela**
- **Realtà aumentata**
- **Cloud computing**
- **Cobotica**
- **Simulatori**

Interventi ammissibili (3/3)

- Digital-Twin
- Strumenti mobili
- Applicazioni
- Innovazione e automazione (con redistribuzione e revisione delle competenze tecniche del personale) delle manovre e della trazione ferroviarie (digital equipment for the rolling stock)
- Digitalizzazione della lettera di vettura stradale (e-CMR)
- Applicazioni della tecnologia blockchain alla catena logistica con ritorni sulla catena del prezzo

Regole di partecipazione (1/2)

CONTRIBUTO a fondo perduto MAX 50% della spesa ammessa

REGIME de minimis (MAX 300.000 nel triennio)

Retroattività: 1 luglio 2023

Con CUP per titoli dal giorno della presentazione della domanda

Con quietanza recante il CUP per le spese retroattive

Non cumulabile con qualsiasi altro aiuto incluso PNRR

Regole di partecipazione (2/2)

Nella domanda possono essere contemplati uno o più interventi, per un **investimento complessivo ammissibile di almeno 10.000 euro per ogni intervento e non superiore a 600.000 euro, IVA esclusa**. Ogni intervento minimo può comprendere più tipologie di spese ammissibile a condizione che siano tra loro coerenti.

Gli interventi, già in sede di presentazione della domanda, sono ricondotti ad una delle macro-voci che costituiscono obiettivo e finalità del bando (con criterio di prevalenza)

Gli investimenti devono essere conclusi e rendicontati entro 8 mesi dalla data di concessione e comunque entro il 30 novembre 2024

Dotazione, presentazione delle domande

- Intervento minimo (netto): **10.000 € per ciascun intervento**; possono essere contemplati più interventi
- Intervento massimo (netto): **600.000 € IVA esclusa**
- Dotazione iniziale 1.000.000 di euro.

Offline dal 22/01/2024

Online dal 29 gennaio 2024 alle 17.30 del 29 febbraio 2024

Bando a sportello con ordinamento giornaliero secondo i criteri premiali dal momento dell'esaurimento dei fondi

Documentazione obbligatoria

- **relazione illustrativa dell'intervento proposto** (che dovrà riportare, tra l'altro, le informazioni e le motivazioni atte a consentire la valutazione dei criteri per l'attribuzione del punteggio)
- **documentazione tecnica** dell'intervento idonea ad illustrarne le caratteristiche
- **cronoprogramma** dettagliato
- **quadro economico** indicante i costi riconducibili all'iniziativa

Grazie per l'attenzione