



CAMERA DI COMMERCIO  
RIVIERE DI LIGURIA  
IMPERIA LA SPEZIA SAVONA

# PR Fesr Liguria 2021-2027

## Presentazione dei bandi 2024

Azione 1.3.7 – Supporto alla modernizzazione del sistema della logistica delle merci

**Jacopo Riccardi**

Dirigente Settore Energia e sviluppo del sistema logistico e portuale della Regione Liguria

# DGR n. 1383 del 27 dicembre 2023 modificata con DGR n. 44 del 18 gennaio 2024

- Azione 1.3.7 – **Sostegno agli investimenti in innovazione per l'intermodalità e per le imprese che operano nelle aree integrate logistiche** PR FESR Liguria 2021-2027
- Un unicum in Italia, integra le azioni previste dal PNRR virate più alle AdSP ed al trasporto marittimo
- BENEFICIARI: Micro, piccole e medie imprese (no RTI e reti) iscritte a registro imprese, attive, con unità oggetto di intervento in Liguria in regola sotto il profilo penale, fiscale, giuslavoristico, della normativa antimafia, non in difficoltà.

## Risultato atteso e beneficiari

**Supportare gli interventi di innovazione, automatizzazione, digitalizzazione del processo logistico e delle attività collegate, per uno sviluppo dell'intermodalità e della competitività del settore**

Codici ATECO ammissibili (condizione soggettiva cui unire condizione oggettiva, inerenza alla finalità del bando)

GRUPPO 45.2

CODICE 49.41

GRUPPO 52.1

CLASSE 52.21, 52.22, 52.24, 52.29

## Esclusioni

- **l'impresa che abbia commesso gravi violazioni**, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e delle tasse, contributi previdenziali e assistenziali
- **l'impresa che non abbia rispettato le norme** dell'ordinamento giuridico italiano in materia di tutela dei portatori di handicap nonché il principio di uguaglianza di genere
- **l'impresa che non abbia rispettato le norme** dell'ordinamento giuridico italiano in materia di prevenzione degli infortuni sui luoghi di lavoro e delle malattie professionali, della sicurezza sui luoghi di lavoro, dei contratti collettivi di lavoro e delle normative relative alla tutela ambientale o l'impresa nei confronti della quale sia stata applicata la sanzione interdittiva o altra sanzione che comporti il divieto di ricevere agevolazioni pubbliche
- **l'impresa in difficoltà**
- **l'impresa che abbia conferito incarichi professionali o concluso un contratto di lavoro subordinato o autonomo con ex-dipendenti della Regione Liguria o di FI.L.S.E. S.p.a.**, i quali, negli ultimi tre anni di servizio, abbiano esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto di queste ultime nei confronti dell'impresa stessa, e che abbiano cessato il rapporto di lavoro con tali enti da meno di tre anni
- **l'impresa che non sia in regola con la normativa antimafia** in caso di richiesta di agevolazione superiore ad euro 150.000,00
- **l'impresa che non abbia la disponibilità dell'unità operativa**

## Obiettivi e finalità «macrovocci di riferimento su BOL»

- Interoperabilità, comunitariamente definita, di implementazione delle piattaforme di interscambio (connettori, OCR, software dialoganti coi varchi, sistemi federati) e gate automation per le imprese
- Digitalizzazione di strumenti predittivi, gestionali, manutentivi, a condizione di interoperabilità / connettibilità e loro customizzazione
- Innovazione e automazione (con redistribuzione e revisione delle competenze tecniche del personale) delle manovre e della trazione ferroviarie (digital equipment for the rolling stock)
- Digitalizzazione della lettera di vettura stradale (e-CMR)
- Applicazioni della tecnologia blockchain alla catena logistica con ritorni sulla catena del prezzo
- Azioni integrative di sostenibilità logistica e portuale comportanti riduzione delle esternalità negative con evidenza nella catena del prezzo (internalizzazione dei costi)
- Servizi di gestione del rischio da cybersecurity

## Interventi ammissibili (1/3)

- **Assessment del progetto (spesa ammissibile solo a fronte di realizzazione dell'intervento)**
- **Analisi di risk management**
- **Consulenze specialistiche**
- **Piattaforme IoT (physical internet) interoperabili e/o connettori; con particolare attenzione alle piattaforme transfrontaliere è utilizzabile anche il modello di architettura economica ed ingegneristica delineata dai progetti CIRCUMVECTIO, CIRCUMVECTIO PLUS e EASYLOG (IT/FR Marittimo 2014-2020)**
- **Geolocalizzatori (real time visibility)**
- **Digitalizzazione di strumenti predittivi, gestionali, manutentivi, a condizione di interoperabilità / connettibilità e customizzazione (con particolare riferimento alle PMI che potrebbero adeguarsi ai sistemi dei grandi operatori)**

## Interventi ammissibili (2/3)

- **Interfacce avanzate uomo-macchina**
- **Sistemi di autenticazione/security/antifrode, sensoristica**
- **Analisi dei big data, data&tech, BPM-BPR**
- **Profilazione multilivello della clientela**
- **Realtà aumentata**
- **Cloud computing**
- **Cobotica**
- **Simulatori**

## Interventi ammissibili (3/3)

- Digital-Twin
- Strumenti mobili
- Applicazioni
- Innovazione e automazione (con redistribuzione e revisione delle competenze tecniche del personale) delle manovre e della trazione ferroviarie (digital equipment for the rolling stock)
- Digitalizzazione della lettera di vettura stradale (e-CMR)
- Applicazioni della tecnologia blockchain alla catena logistica con ritorni sulla catena del prezzo

## Regole di partecipazione (1/2)

**CONTRIBUTO a fondo perduto MAX 50% della spesa ammessa**

**REGIME de minimis (MAX 300.000 nel triennio)**

**Retroattività: 1 luglio 2023**

Con CUP per titoli dal giorno della presentazione della domanda

Con quietanza recante il CUP per le spese retroattive

Non cumulabile con qualsiasi altro aiuto incluso PNRR

## Regole di partecipazione (2/2)

Nella domanda possono essere contemplati uno o più interventi, per un **investimento complessivo ammissibile di almeno 10.000 euro per ogni intervento e non superiore a 600.000 euro, IVA esclusa**. Ogni intervento minimo può comprendere più tipologie di spese ammissibile a condizione che siano tra loro coerenti.

Gli interventi, già in sede di presentazione della domanda, sono ricondotti ad una delle macro-voci che costituiscono obiettivo e finalità del bando (con criterio di prevalenza)

**Gli investimenti devono essere conclusi e rendicontati entro 8 mesi dalla data di concessione e comunque entro il 30 novembre 2024**

## Dotazione, presentazione delle domande

- Intervento minimo (netto): **10.000 € per ciascun intervento**; possono essere contemplati più interventi
- Intervento massimo (netto): **600.000 € IVA esclusa**
- Dotazione iniziale 1.000.000 di euro.

*Offline dal 22/01/2024*

**Online dal 29 gennaio 2024 alle 17.30 del 29 febbraio 2024**

Bando a sportello con ordinamento giornaliero secondo i criteri premiali dal momento dell'esaurimento dei fondi

## Documentazione obbligatoria

- **relazione illustrativa dell'intervento proposto** (che dovrà riportare, tra l'altro, le informazioni e le motivazioni atte a consentire la valutazione dei criteri per l'attribuzione del punteggio)
- **documentazione tecnica** dell'intervento idonea ad illustrarne le caratteristiche
- **cronoprogramma** dettagliato
- **quadro economico** indicante i costi riconducibili all'iniziativa

**Grazie per l'attenzione**