

## ECCO LE 10 OPERE URGENTI PER LE IMPRESE DELLA LIGURIA

### SECONDA EDIZIONE DEL ROADSHOW CAMERALE NAZIONALE SUI TEMI INFRASTRUTTURALI: 3<sup>a</sup> TAPPA A GENOVA IL LIBRO BIANCO PRESENTATO AL VICEMINISTRO RIXI

Genova, 8 marzo 2024. Gli imprenditori della Liguria hanno individuato **10 interventi prioritari** per la competitività del sistema economico regionale, illustrati nella nuova edizione del **“Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria”** - realizzato dalla **Camera di commercio di Genova** e dalla **Camera di commercio Riviera di Liguria con il supporto tecnico di Uniontrasporti**. Il volume è stato presentato oggi, nel **Palazzo della Borsa Valori**, al **Viceministro Trasporti e Infrastrutture Edoardo Rixi**, che ha annunciato in apertura del convegno: *“Entro la fine dell'anno rivedremo le concessioni autostradali perché è un vincolo del Pnrr. Cambieranno le regole e l'idea del Governo è quella di andare verso una tariffa unica nazionale, quindi avere pedaggi chilometrici analoghi per gli utenti e ponderati per i gestori. Questo consentirà di ottimizzare meglio i flussi di traffico sulle varie arterie”*.

Le 10 opere fondamentali per far uscire la Liguria dalla condizione di isolamento rispetto al resto dell'Italia e delle regioni europee rispondono a **tre principali macro-obiettivi**: migliorare le connessioni autostradali e della viabilità secondaria; potenziare le connessioni ferroviarie a servizio delle merci e dei passeggeri; ampliare gli spazi portuali.

La realizzazione della **Grona di Genova**, la costruzione del **Tunnel subportuale**, il nuovo collegamento stradale costa-entroterra attraverso il **Tunnel Val Fontanabuona** e la realizzazione della **bretella Carcare-Predosa** sono funzionali al raggiungimento del primo macro-obiettivo.

Il completamento della linea ferroviaria **Pontremolese** e il potenziamento delle linee merci tra **Savona e Torino**, e tra **Savona e Alessandria**, il raddoppio della linea ferroviaria **Genova-Ventimiglia** (nella tratta Andora-Finale Ligure) e la realizzazione del **Terzo Valico dei Giovi** rientrano nel secondo macro-obiettivo.

Infine, per il terzo macro-obiettivo dedicato all'ampliamento degli spazi portuali assumono un ruolo di primo piano la costruzione della **Nuova Diga Foranea** presso il porto di Genova e la **realizzazione di aree di sosta** attrezzate per l'autotrasporto (Autoparco).

*“Il primo libro bianco delle infrastrutture - commenta il presidente della Camera di Commercio **Luigi Attanasio** - è nato a Genova due anni dopo il crollo del Ponte Morandi, poi si è allargato alla Liguria e infine è stato adottato in 19 regioni d'Italia, collegate dal roadshow nazionale delle Camere di Commercio. È grazie a strumenti come questo che il sistema camerale può essere più incisivo nel rappresentare al Governo i fabbisogni imprenditoriali e logistici delle imprese. L'indagine svolta presso le imprese per questa edizione del libro ci dice che in Liguria l'86,5% delle imprese continua ad utilizzare il trasporto tutto strada per l'approvvigionamento e la distribuzione dei prodotti, e questa situazione non è più sostenibile per un sistema economico trainato da porti, logistica e turismo.*

*“Il confronto tra l'Italia e altri Paesi europei come Francia, Gran Bretagna, Spagna e Germania evidenzia in fatto di mobilità sostenibile un divario significativo che penalizza fortemente il sistema economico e il mondo imprenditoriale per i quali la logistica è un fattore strategico di competitività. Questo vale ancor più per la nostra regione e per questo motivo il sistema camerale ligure intende rafforzare il proprio impegno volto a mettere in luce le problematiche e le priorità che auspichiamo possano tradursi in interventi efficaci che ormai non possono più essere ulteriormente differiti”, sottolinea il Presidente della Camera di commercio Riviera di Liguria, **Enrico Lupi**.*



“Il Libro bianco rappresenta uno strumento dinamico e in continuo aggiornamento per essere al passo con l’evoluzione del contesto infrastrutturale regionale, spiega **Iolanda Conte**, Project manager Uniontrasporti. Le risorse del Programma Infrastrutture del FdP permettono di sviluppare analisi e progetti finalizzati a completare il quadro conoscitivo sui fabbisogni del sistema imprenditoriale in tema di infrastrutture e di innovazione per consentire alle imprese di mantenere un livello adeguato di competitività nei mercati nazionali e internazionali. Come emerge dalla nostra analisi sui KPI, la Liguria dal punto di vista logistico e trasportistico registra una performance di poco superiore alla media nazionale a causa delle inefficienze del sistema autostradale. Il focus progettuale di approfondimento nasce proprio dalla volontà di contribuire a mitigare le esternalità negative di una infrastruttura non all’altezza delle esigenze del territorio”.

Elemento di novità di questa edizione del Libro Bianco sono gli **indicatori di performance territoriali (KPI)**, individuati rispetto alle infrastrutture di trasporto e logistica, a quelle digitali ed energetiche, che misurano lo scarto di ciascun territorio provinciale rispetto alla media nazionale.

L’indicatore complessivo della Liguria è pari a 108,9 e la posiziona al 5° posto tra le regioni italiane. I KPI confermano l’**eccellenza del sistema portuale ligure** che vede tre province (GE, SP, SV) nella top10 nazionale.

Con riferimento alla infrastrutturazione digitale - con un indicatore pari a 92,8 - la Liguria è la seconda regione del Nord-Ovest, dopo la Lombardia, per performance nel digitale, ma si posiziona undicesima nel confronto nazionale.

### Le 10 priorità urgenti per il sistema economico della Liguria

Priorità	Tipologia	Costo [Mln €]	Stato	Fine lavori	Copertura finanziaria	Risorse PNRR	Commissario	Criticità		
								P	T	F
Completamento della linea ferroviaria pontremolese		4.137	P	Oltre 2026	9%	-	X			
Terzo Valico dei Giovi		6.476	L	2025	95%	50%*	X			
Completamento del raddoppio Genova - Ventimiglia: tratta Andora - Finale ligure		2.150	P	Oltre 2025	2%	-	X			
Potenziamento delle linee merci Savona - Torino - Alessandria		120	P	Oltre 2030	-	-	-			
Tunnel Subportuale		900	P/L	2030	100%	-	-			
Nuovo collegamento stradale costa - entroterra - Tunnel Val Fontanabuona		230	P/L	2030	100%	-	-			
Gronda di Genova		4.775	P	Oltre 2030	-	-	-			
Realizzazione della bretella Carcare - Predosa		5.579	P	Oltre 2030	-	-	-			
Nuova Diga Foranea di Genova		1.300	L	2026	73%	54%	X			
Autoparco: aree di sosta attrezzate per l'autotrasporto		-	S	-	-	-	-			

Opere necessarie a garantire l'accessibilità dei porti e a velocizzare la mobilità di merci e passeggeri

\* La quota di finanziamento PNRR è a valere su tutto il progetto Nodo di Genova- Terzo Valico che ha un costo totale di 7.869,530 M€ di cui 6.476,00 milioni per il solo Terzo Valico

Infrastrutture indispensabili per alleggerire le reti autostradali attuali.

Potenziamento dei traffici portuali e possibilità di attuare un efficace shift modale

Fonte: Uniontrasporti/Camera di commercio di Genova/Camera di commercio Riviera di Liguria

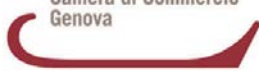
L’iniziativa rientra nel 2° “**Roadshow camerale**” nazionale sui temi infrastrutturali che coinvolge i 19 territori regionali aderenti al Programma Infrastrutture promosso da Unioncamere italiana attraverso il Fondo di Perequazione 2021-2022.

Dopo i saluti introduttivi del Presidente della Camera di Commercio di Genova, **Luigi Attanasio**, e del Presidente della Camera di commercio Riviera di Liguria, **Enrico Lupi**, e l’intervento del Viceministro Infrastrutture e Trasporti **Edoardo Rixi**, **Iolanda Conte**, Project manager di Uniontrasporti, ha presentato la nuova edizione del Programma Infrastrutture che ha portato all’aggiornamento del Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria.





Camera di Commercio  
Genova



CAMERA DI COMMERCIO  
RIVIERE DI LIGURIA  
IMPERIA LA SPEZIA SAVONA

Nel corso dell'incontro **Luca Ponzi** – Responsabile redazione Rai Liguria ha moderato il confronto sul tema «La gestione delle reti in Liguria tra resilienza e gestione del consenso» che ha avuto come protagonisti **Maddalena Rossi** Socia di Avventura Urbana, **Jacopo Riccardi** Dirigente Settore Energia e Sviluppo del Sistema Logistico e Portuale Regione Liguria, **Matteo Campora** Assessore ai Trasporti, Mobilità Integrata, Ambiente, Rifiuti, Animali, Energia Comune di Genova e **Giacomo Raul Giampedrone** Assessore Protezione Civile, Infrastrutture, Ambiente e Difesa del Suolo Politiche Socio Sanitarie e Terzo Settore Regione Liguria.

Hanno concluso i lavori il Segretario Generale della Camera di commercio di Genova, **Maurizio Caviglia** e il Segretario Generale della Camera di commercio Riviera di Liguria Imperia La Spezia Savona, **Marco Casarino**.

*Per informazioni:*

*Camera di Commercio di Genova*

*Anna Galleano, 335 7780567, [anna.galleano@ge.camcom.it](mailto:anna.galleano@ge.camcom.it)*

*Camera di Commercio Riviera di Liguria – Imperia La Spezia Savona*

*Servizio Comunicazione, 019 8314-261/-236 – 0187 728295 – 3336140387  
[comunicazione@rivliq.camcom.it](mailto:comunicazione@rivliq.camcom.it)*



UNIONTRASPORTI



PROGRAMMA  
INFRASTRUTTURE  
Fondo di Perequazione  
2021-2022



PROGRAMMA INFRASTRUTTURE  
**LIBRO BIANCO**  
Priorità del sistema economico